

IONIQ





Az elektromos közlekedés zászlóvivője.

Miközben más márkák csak most hirdetik meg fenntartható modelljeiket, a Hyundai elektromos járművei évek óta képviselik a technológia élvonalát. A Hyundai az egyetlen olyan autógyártó, amely sorozatgyártású típusaiban kínálja a részben vagy teljesen elektromos hajtásláncok összes fajtáját, az elektromostól a hibridig, a plug-in hibridtől a hidrogén üzemanyagcellásig. A közelmúltban bevezettük második sorozatgyártású hidrogén üzemanyagcellás modellünket, a zéró károsanyag-kibocsátású NEXO-t. A típus hatótávolsága eléri a 666 kilométert (WLTP), köszönhetően a fedélzetén alkalmazott, fejlett üzemanyagcellás technológiának. Szintén bevezettük a KONA Electric modellt, Európa első kompakt elektromos szabadidőjárművét. Most pedig megjelennek Európa útjain a népszerű IONIQ Hybrid, IONIQ Plug-in és IONIQ Electric modellek megújult kivitelei. Ez azonban még csak a kezdet. Várja Önt az e-mobilitás. Várja Önt a jövő.

Egy autó. Háromféle villamosított hajtáslánc.

Hybrid, plug-in hybrid és elektromos.

Ki mondta, hogy a tisztább autózás unalmas? A díjnyertes aerodinamikát lenyűgöző menetdinamikával társító Hyundai IONIQ a világ első olyan járműve, amely háromféle villamosított hajtáslánccal (hybrid, plug-in hybrid és elektromos) is megrendelhető. A 2016-ban bemutatott IONIQ Európa egyik legtöbb elismerésben részesített autója. Most pedig büszkén mutatjuk be a család megújult,

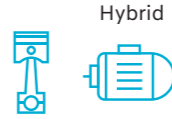
továbbfejlesztett tagjait, amelyek friss dizájnt, a legmodernebb vezetőtámogató és aktív biztonsági rendszereket, valamint természetesen világszínvonalú takarékoságot és még hosszabb elektromos hatótávolságot kínálnak. Köszönti Önt az IONIQ. Ideje felfedezni, mennyire élvezetes lehet az elektromos közlekedés.





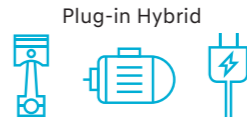
Ön választ hajtásmódot.

Az IONIQ három különböző villamosított hajtáslánccal rendelhető. Döntse el, melyik a legkedvezőbb Önnek: válasszon egyéni elvárásai és vezetési stílusa, vagy a megtenni kívánt távolság alapján, figyelembe véve, hogy otthonában vagy munkahelyén rendelkezésére áll-e töltési lehetőség.



Hybrid

Felvillanyozó takarékoság. Az új IONIQ Hybrid elektromos energia segítségével nyújtja meg az egységnyi üzemanyaggal megtehető távolságot. Használatához pedig sem akkumulátort nem kell töltenie, sem vezetési szokásain nem kell változtatnia. A világelső takarékoság új szintjére lépő, új IONIQ Hybrid benzín- és villanymotorral egyaránt rendelkezik: ezt nevezzük párhuzamos full hybrid hajtáslánccnak. A regeneratív fékrendszer feltölti Ön helyett az akkumulátort.



Plug-in Hybrid

Elektromos, ha úgy szeretné. Benzines, ha arra van szüksége. Az új IONIQ Plug-in mindenből a legjobbat nyújtja. Az EV üzemmód gombot megnyomva akár 52 kilométert tehet meg tisztán elektromos üzemben*. Ha lemerült az akkumulátor, csatlakoztassa autóját töltőpontra, vagy haladjon tovább a benzinmotor segítségével. Az IONIQ Plug-in ilyenkor ugyanúgy működik, mint az IONIQ Hybrid: párhuzamos full hybrid modellként.



Elektromos

Soha többé nem kell tankolnia. Az új IONIQ Electric egyetlen feltöltéssel akár 311 kilométert képes megtenni, zero károsanyag-kibocsátással*. A 100 kW teljesítményű, rendkívül nyomatékos villanymotort egy különösen jó hatásfokú, 38,3 kWh kapacitású lítium-ion polimer akkumulátor táplálja. 100 kW egyenáramú (DC) gyorsöltővel csupán mintegy 54 percet vesz igénybe, hogy a lítium-ion polimer akkumulátor elérje a 80 százalékos töltöttségi szintet.

* WLTP ciklus szerinti hatótávolság. A tényleges hatótávolságot befolyásolhatják az útviszonyok, a vezetési stílus és a környezeti hőmérséklet.

Szépnek terveztük – takarékosnak fejlesztettük.



Az IONIQ kecses eleganciáját úgy optimalizáltuk, hogy a lehető legkevesebb üzemanyagot fogyassza. Mindössze 0,24-es közegellenállási együtthatójával az IONIQ a világ egyik legáramvonalasabb autója. És ahogy a kecses formaterv lenyűgöző, dinamikus hatást kelt kívül, ugyanúgy nyújt kiemelkedő biztonságot és takarékoságot a kistömegű alumíniumból és fejtett, nagyszilárdságú acélból felépülő, élvonalbeli vázszerkezet. A hűtőmaszk mögött számítógéppel vezérelt, automatikusan nyíló és záródó aktív lamellák optimalizálják az aerodinamikát. Az első lökhárítón kialakított légfüggöny beömlőnyílások optimalizálják a légáramlást a kerekek és az oldalfal mentén, minimalizálva a légörvényeket. Ráadásul az IONIQ könnyűfém keréktárcsáit is úgy alakították ki, hogy a levegő akadálytalanul áramolhasson a felszíne felett. Ezek a részletek további megoldásokkal együtt olyan lenyűgözően tetszetős, ugyanakkor funkcionális formatervet eredményeznek, amely kiemelkedő takarékoságot és kiváló elektromos hatótávolságot biztosít.

A hűtőmaszkba integrált aktív lamellák mindhárom modellen automatikusan nyílnak és záródnak, optimalizálva az aerodinamikát.





A kecses kifinomultság kiáltványa.

Az IONIQ lendületes ferdehátú körvonalait egy sor új formai részlettel tettük még vonzóbbá, kiemelve a modell kifinomult megjelenését. A letisztult, áramvonalas sziluettet nagy fényerejű, teljes LED-es fényszórók teszik még látványosabbá, amelyek elegánsan simulnak bele a hűtőmaszk új, dinamikus vonalaiba. Az IONIQ Hybrid és IONIQ Plug-in modellek hűtőmaszkjának új, lebegő, háromdimenziós rácsmintázata egyszerre ultramodern és divatos, erőteljes első benyomást keltve a szemlélőben. Ugyanakkor kecses, zárt hűtőmaszkja egyszerre teszi látványossá és áramvonalassá az új IONIQ Electric modellt, büszkén hirdetve tisztán elektromos hajtásláncát.



Fokozott stílus, jobb látási viszonyokkal: a dinamikus új teljes LED-es fényszórók és a LED-es nappali fények összetéveszthetlenné teszik az IONIQ-ot.



Hátul is új, LED-es fényrajzokkal találkozunk.



Az IONIQ Hybrid és az IONIQ Plug-in fedélzetén.

A bőséges helykínálat és a technológiai fejlődés találkozási pontja. Az új IONIQ Hybrid és IONIQ Plug-in modellek újratervezett belső kialakítása letisztult és szellős - mégis tele van új funkciókkal. A praktikus, ötszemélyes szedán kényelme és kapcsolódási funkciói minden utazást élménnyé varázsolnak. A teljes mértékben újratervezett műszerfal és középkonzol ultramodern megjelenést kapott. Az ötletes, érintésérzékelő klímaberendezés és multimédiás vezérlőfelület kék háttérvilágítása kihangsúlyozza a modern technológiai tartalmat. A műszerfal és a középkonzol kék LED-es környezeti megvilágítása még kecsesebbé, kifinomultabbá teszi a belső hangulatot. Az elegáns, 10,25 colos érintőképernyővel szerelt navigációs rendszer pedig a Hyundai Blue Link® csatlakoztatott szolgáltatása és LIVE szolgáltatása segítségével biztosít hozzáférést valós idejű információkhoz: üzemanyag árak és töltőállomások, forgalmi információk, időjárás, érdeklődésre számot tartó helyek (POI), parkolási lehetőségek az utcán és parkolóházakban. A szolgáltatás Hyundai kereskedés-keresőt, valamint - ha a helyi törvények megengedik - traffipaxra figyelmeztető funkciót is tartalmaz.



Az IONIQ Hybrid és az IONIQ Plug-in utasterének legfontosabb részletei.

Az IONIQ Hybrid és az IONIQ Plug-in a helykínálatot, a stílust és a kifinomultságot a létező legújabb csatlakozási és technológiai megoldásokkal társítja - igazi nyerő kombináció!



Navigációs rendszer 10,25 colos érintőképernyővel

A testre szabható, osztott képernyőn elérhető a Hyundai fejlett Blue Link® csatlakozási szolgáltatása. Utazását felhő alapú hangfelismerés és funkciók széles választéka teszi kényelmesebbé és élvezetesebbé. Hangfelismerés angol, német, spanyol, olasz, francia és holland nyelven.



Virtuális műszeregység

Az új, kettős üzemmódú műszerfal 7 colos LCD képernyőt kapott, LED-es hangulatvilágítása a kiválasztott üzemmódtól függően változik. A kijelzőn a legkülönbözőbb menetadatok jeleníthetők meg, a sebességtől az üzemanyag-fogyasztáson át a hybrid rendszerek energiadiagramjáig vagy az akkumulátor töltöttségi szintjéig.



Ultramodern klímavezérlő felület

A teljes mértékben újratervezett középkonzol ultramodern megjelenést és kék LED-es környezeti megvilágítást kapott. Az ötletes, érintésérzékeny klímavezérlő felület kihangsúlyozza a középkonzol letisztult, kifinomult megjelenését.

Az IONIQ Electric fedélzetén.

Az új IONIQ Electric újragondolt belső tere letisztult és szellős - mégis tele van új funkciókkal. A legfontosabb különbség az IONIQ Electric és az IONIQ Hybrid, illetve IONIQ Plug-in modellek között a padlókonzolon található. Az IONIQ Electric a hagyományos sebességváltó kar helyett négy elektronikus gombot kapott: ezekkel választhatunk az előremenet, hátramenet, üresjárat és parkolófokozat között. Az elektronikus kialakításnak köszönhetően elfért itt egy plusz tárolóhely, valamint egy vezeték nélküli telefontöltő is. A praktikus, ötszemélyes szedán kényelme és kapcsolódási funkciói minden utazást élménnyé varázsolnak.

A teljes mértékben újratervezett műszerfal és középkonzol ultramodern megjelenést kapott. Az ötletes, érintésérzékeny klímazabályozó és multimédiás vezérlőfelület kék háttérvilágítása kihangsúlyozza a modern technológiai tartalmat. A műszerfal és a középkonzol kék LED-es környezeti megvilágítása még kecsesebbé, kifinomultabbá teszi a belső hangulatot. Az elegáns, 10,25 colos érintőképernyővel szerelt navigációs rendszer pedig a Hyundai Blue Link® csatlakoztatott szolgáltatása segítségével biztosít hozzáférést valós idejű információkhoz: üzemanyag árak és töltőállomások, forgalmi információk, időjárás, érdeklődésre számot tartó helyek (POI), parkolási lehetőségek az utcán és parkolóházakban. A szolgáltatás Hyundai kereskedés-keresőt, valamint - ha a helyi törvények megengedik - traffipaxra figyelmeztető funkciót is tartalmaz.



Az IONIQ Electric belső terének legfontosabb részletei.

Az IONIQ Electric különleges felszereltsége leegyszerűsíti az elektromos életstílust. A modell a helykínálatot, a stílust és a kifinomultságot a létező legújabb csatlakozási és technológiai megoldásokkal társítja - igazi nyerő kombináció!



Akkumulátor státusz

Egyetlen pillantás elegendő. A hatótávolság és az akkumulátor töltöttsége egyértelműen leolvasható a ragyogó fényerejű, 10,25 colos érintőképernyőről. Ugyanitt a töltés várható időtartama is megjelenik, ha az autót bármely típusú töltőre csatlakoztatjuk.



Programozható töltés

Ahogy tetszik. Az IONIQ Electric fejlett akkumulátor-szabályozó rendszere segítségével tökéletesen uralhatja a folyamatot. Válassza ki a töltés időpontját kedve szerint, igazodva időbeosztásához és költségvetéséhez. Néhány kattintás, és máris pénzt takaríthat meg. A töltőidő előjegyzés funkció segítségével úgy programozhatja a töltés időtartamát, hogy a lehető legteljesebb mértékben kihasználhassa a csúcsidőn kívüli áramtarifákat, és reggel teljesen feltöltött akkumulátorral indulhasson útnak.



Nyomógombos, elektronikus váltóvezérlés

Az IONIQ Electric fedélzetén a középkonzolon elhelyezett gombokkal válthat az előre- és hátramenet, az üresjárat és a parkolófokozat között. Ugyanitt találja az elektromos rögzítőfék kapcsolóját. A padlókonzolon így felszabadult helyen két pohártartót, valamint Qi szabvány szerinti, vezeték nélküli okostelefon töltőaljatot alakítottak ki.



Az IONIQ Hybrid technológiája.



Az új IONIQ Hybrid különlegesen hangolt, közvetlen befecskendezéses benzinmotorjához egy akkumulátorról táplált villanymotor társul: ez a dinamikus páros az üzemanyag-takarékosság új szintjét valósítja meg. Mindemellett kiemelkedő teljesítményt is nyújt: a kombinált rendszerteljesítmény eléri az 141 lóerőt. Az IONIQ Hybrid a pillanatnyi menethelyzettől függően zökkenőmentesen vált át a belső égésű és az elektromos motor között, olykor mindkettőt egyidejűleg működtetve: ezt nevezzük párhuzamos full hibridnek. A villanymotor regeneratív fékezés révén lassítani is képes a járművet; ennek során feltöltve azt az 1,56 kWh kapacitású lítium-ion polimer akkumulátort, amely a villanymotort hajtja. A kettő együtt olyan vezetési élményt biztosít, amelyet senki nem várt volna egy hibridtől.

Az IONIQ Hybrid legfontosabb műszaki részletei.



Szabályozható regeneratív fékrendszer

Az élvonalbeli, intelligens technológiákkal felvértezett IONIQ Hybrid szabályozható regeneratív fékrendszere a villanymotor segítségével lassítja az autót, és közben az akkumulátort is tölti. Nem kevesebb, mint négy fokozat közül választhat: ezek mindegyike eltérő mértékű lassulást, illetve töltési intenzitást eredményez. Minél magasabb regeneratív fokozatot választ, annál erőteljesebben lassul az autó, amikor Ön leveszi a lábát a gázpedálról.



Váltófülek

A kormánykerék mögött elhelyezett váltófülek segítségével egyszerűen szabályozható a fékenergia-visszanyerés mértéke. ECO üzemmódban ezekkel szabályozható a regeneratív fékerő mértéke - azaz, hogy a villanymotor milyen erőteljesen lassítsa az autót, illetve töltse az akkumulátort. Sport üzemmódban manuálisan kapcsolhatja a segítségükkel a fokozatokat, így fokozva a vezetés izgalmát.



Hatfokozatú duplakuplungos sebességváltó

Az innovatív duplakuplungos sebességváltó (DCT) természetes, sportos váltási érzettel teszi még emlékezetesebbé az utazást. A rendszer jobb gyorsítóképességet és azonnali gázreakciót biztosít; a kézi sebességváltók takarékoságát és robbanékonyságát kombinálja az automata váltók kényelmével. Az elektronikus rögzítőfék kapcsolója a váltókar mellett található. A könnyen kezelhető rendszer helytakarékos; az így felszabadult helyen vezeték nélküli okostelefon töltőaljzatot alakítottak ki.

Az IONIQ Plug-in technológiája.



Az új IONIQ Plug-in mindenből a legjobbat nyújtja. Elektromos, ha úgy szeretné. Benzines, ha arra van szüksége. A nagykapacitású (8,9 kWh) lítium-ion polimer akkumulátor az EV gomb* megnyomásakor akár 52 kilométernyi (WLTP) tisztán elektromos hatótávolságot biztosít. Ezt követően az IONIQ Plug-in ugyanúgy használható, mint az IONIQ Hybrid modell. A párhuzamos full hybrid hajtásláncnak köszönhetően a jármű üzemelhet benzinmotorral, villanymotorral vagy mindkettővel egyszerre. A szabályozható regeneratív fékrendszer pedig menet közben tölti fel az akkumulátort. Bármilyen hosszú útra indul, az IONIQ Plug-in tökéletesen rugalmas társa lesz. Menjen olyan messze, amennyire csak szeretne. Célba érve csatlakozzon egy töltőpontra, és töltsse fel akkumulátorát.

* WLTP ciklus szerinti hatótávolság. A tényleges hatótávolságot befolyásolhatják az útviszonyok, a vezetési stílus és a környezeti hőmérséklet.



Az IONIQ Plug-in legfontosabb műszaki részletei.



Hálózati töltés

Az otthoni csatlakozó jellegétől, illetve a nyilvános töltőpont típusától függően az IONIQ Plug-in számos különböző módon tölthető. Otthoni töltődobozra, vagy váltóáramú töltőállomásra csatlakoztatva 2 óra 30 perc alatt teljesen feltölthető az akkumulátor.

A kábelbe épített vezérlőegységgel felszerelt ICCB vezeték segítségével akár hagyományos háztartási aljzatba is bedughatja az autót. Az IONIQ Plug-in 3,3 kW-os beépített fedélzeti töltővel rendelkezik, amely a fali csatlakozóból nyert váltóáramot egyenárammá alakítja át, azzal töltve a gépkocsi akkumulátorát.



Elektromos üzem

Az EV üzemmód gombot megnyomva aktiválhatja a tisztán elektromos hajtást, és károsanyag-kibocsátás nélkül haladhat. Ugyanezzel a gombbal hibrid üzembe válthat vissza, ha takarékoskodna az akkumulátor töltésével.



Az IONIQ Electric technológiája.



A zero-károsanyag-kibocsátást lélegzetelállító vezetési élménnyel társító, új IONIQ Electric az akkumulátor egyetlen feltöltésével akár 311 kilométert (WLTP) képes megtenni*. Az elektromos hajtáslánc fődarabjait átdolgoztuk, így most még nagyobb teljesítményt, még hosszabb hatótávolságot kínálnak. A továbbfejlesztett, 38,3 kWh kapacitású akkumulátor az eddiginél 36 százalékkal nagyobb energiatároló képességgel rendelkezik. Ez a különösen kiváló hatásfokú lítium-ion polimer akkumulátor hajtja meg a 136 lóerőre növelt teljesítményű villanymotort. Az autó rendkívül fürgén gyorsít, köszönhetően a késlekedés nélkül rendelkezésre álló, 295 Nm forgatónyomatékának: a praktikus ötszemélyes jármű mindössze 9,9 másodperc alatt gyorsul 100 km/óra. Ráadásul az IONIQ kifejezetten elektromos hajtásláncra optimalizált padlólemezében helytakarékosan, a lehető legmélyebben helyeztük el az akkumulátor-csomagot, így az nem befolyásolja a helykínálatot. Az ülések alá beépített akkumulátoroknak köszönhetően az IONIQ Electric kivételesen mély tömegközépponttal büszkélkedhet. Ez nagyban javítja a modell dinamizmusát, és hozzájárul az élvezetes vezethetőséghez.

* WLTP ciklus szerinti hatótávolság. A tényleges hatótávolságot befolyásolhatják az útviszonyok, a vezetési stílus és a környezeti hőmérséklet.

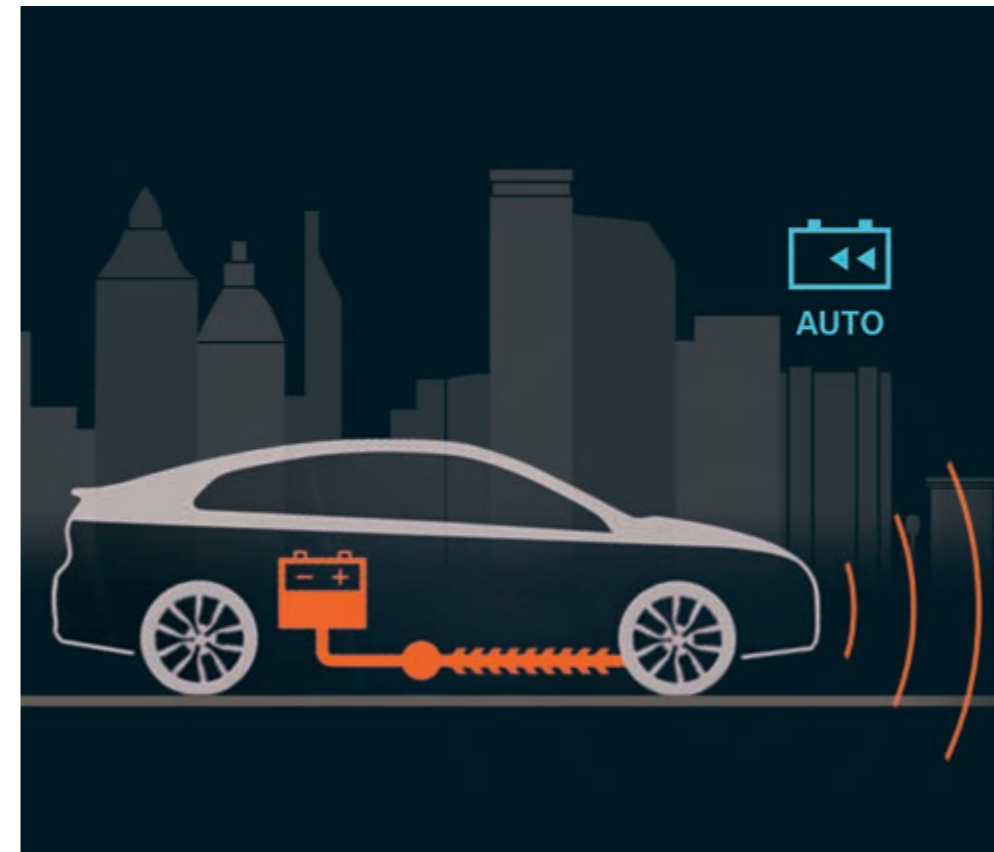
Az IONIQ Electric legfontosabb műszaki részletei.



Gyors, rugalmas töltés

Az otthoni csatlakozó jellegétől, illetve a nyilvános töltőpont típusától függően az IONIQ Electric többféle csatlakozóval, számos különböző módon tölthető. A modell a korábbi 6,6 helyett 7,2 kW teljesítményű, beépített fedélzeti töltővel rendelkezik, amely a fali csatlakozóból nyert váltóáramot egyenárammá alakítja át, azzal töltve a gépkocsi akkumulátorát.

100 kW egyenáramú (DC) gyorsöltővel csupán mintegy 54 percet vesz igénybe, hogy a lítium-ion polimer akkumulátor elérje a 80 százalékos töltöttségi szintet. 50 kW teljesítményű töltőpontról a töltési idő 57 perc. Otthoni töltődobozra, vagy váltóáramú töltőállomásra csatlakoztatva 6 óra 5 perc alatt teljesen feltölthető az akkumulátor. A kábelbe épített vezérlőegységgel felszerelt ICCB vezeték segítségével akár hagyományos háztartási aljzatba is bedughatja az autót. Ilyenkor a töltési idő több mint 12 óra.



Intelligens regeneratív fékrendszer

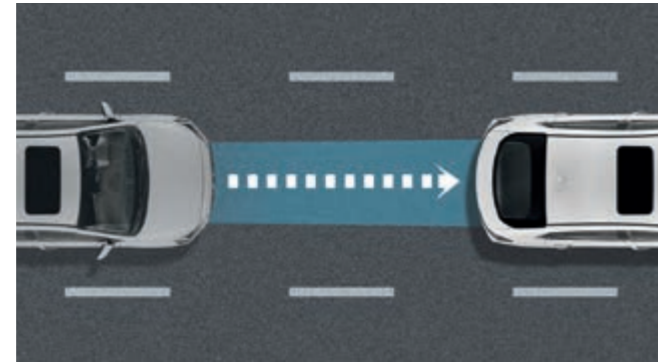
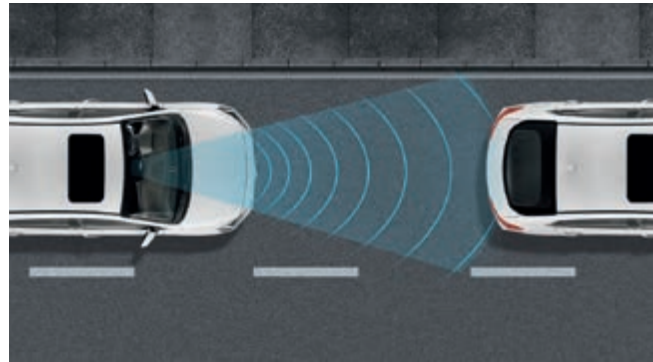
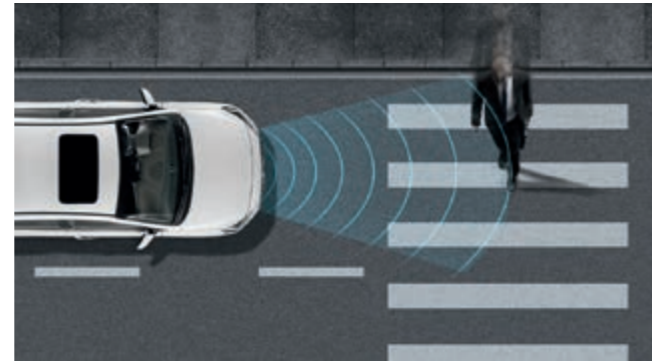
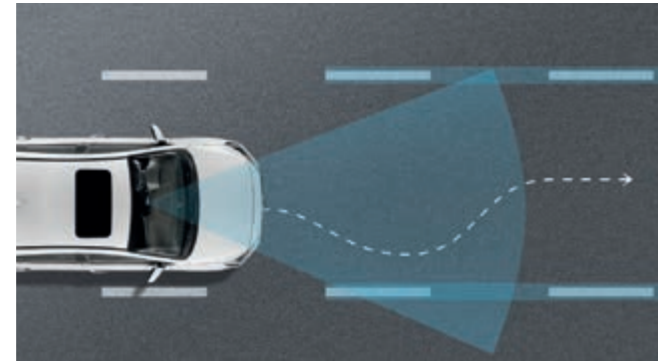
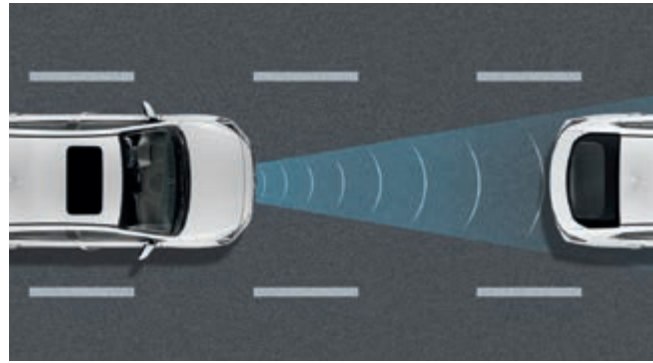
Az élvonalbeli, intelligens technológiákkal felvértezett új IONIQ Electric regeneratív fékrendszere a villanymotor segítségével lassítja az autót, és közben az akkumulátort is tölti. Ezen túlmenően az intelligens regeneratív fékrendszer a fedélzeti radarok segítségével automatikusan úgy szabályozza a regeneratív fékerőt, hogy az autó a forgalom ritmusához igazodva lassítson le.



Váltófülekkel vezérelhető regeneratív fékrendszer

A hatótávolság megnövelése és az akkumulátorok töltöttségi szintjének magasán tartása érdekében a kormánykerékre szerelt váltófülekkel módosítható a regeneratív fékezés ereje. A vezető négy fokozat közül választhat: ezek mindegyike eltérő mértékű lassulást, illetve töltési intenzitást eredményez. A bal oldali váltófület húzvatartva maximális regeneratív fékerő érhető el. Az autó - a menethelyzettől függően - akár így, a mechanikus fékpedál érintése nélkül is megállítható. A töltés ebben a fokozatban a legintenzívebb.

Hyundai SmartSense



Intelligens sebességtartó automata Stop & Go funkcióval (SCC +S&G)
 Automatikus tartja az előre beállított távolságot, az előre meghatározott tempóra lassítva vagy gyorsítva. Meg-megtorpanó forgalomban elég megérinteni a gázpedált vagy megnyomni a kormánykeréken található gombot, és a motor automatikusan újra beindul.

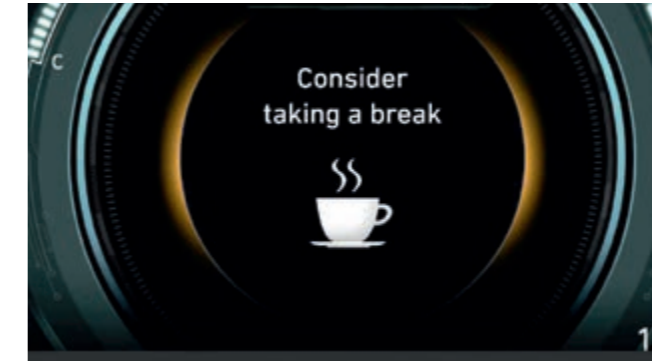
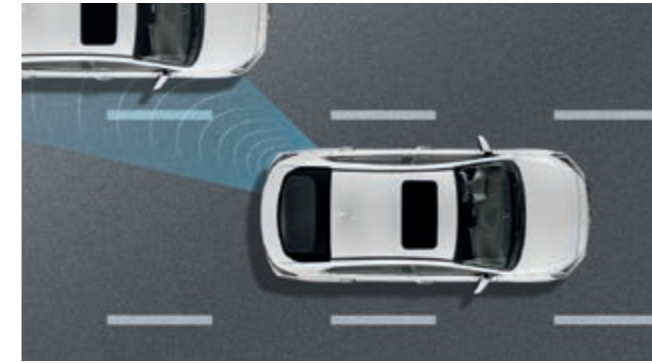
Elől haladó jármű elindulására figyelmeztető jelzés (LVDA)
 A városi forgalomban különösen hasznos, ötletes funkció, mely figyelmezteti a vezetőt, ha közlekedési lámpánál vagy dugóban elindul az előtte várakozó jármű.

Sávelhagyást gátló rendszer (LKA)
 A rendszer az elülső kamera segítségével felügyeli az útfelfestéseket. Amennyiben a jármű a vezető akarata ellenére elhagyja a sávot, a rendszer hang- és fényjelzéssel riasztja a vezetőt, majd a kormányzásba beavatkozva visszatéríti a járművet a helyes irányba.

Sávkövető segédlet (LFA)
 A funkció 0 - 160 km/óra sebességtartományban a forgalmi sáv középvonalaiban tartja az IONIQ-ot, autópályán éppúgy, mint a városban.

Elülső ütközés-elkerülő támogatás (FCA)
 Az autó előtti útszakaszt kamerával és radarral pásztázó FCA figyelmezteti a vezetőt, ha hirtelen fékezést érzel, majd automatikusan lassítani kezd. Gyalogos- és kerékpáros-felismerő funkcióval is rendelkezik.

Hyundai SmartSense



Holttéri ütközésre figyelmeztető rendszer (BCW)
 A jármű hátsó sarkán elhelyezett radarok segítségével észleli az IONIQ holtterében lévő tárgyakat, és fény- és hangjelzéssel riaszt, ha a vezető ekkor sávváltást kezdeményez.

Hátsó keresztirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (RCCW)
 A jármű mögötti területet radar segítségével pásztázó RCCW berendezés hang- és fényjelzéssel figyelmezteti a vezetőt a keresztirányban közeledő járművekre.

Vezető éberség-felügyeleti riasztás (DAW)
 Amennyiben a rendszer fáradtságra vagy figyelemelterelésre utaló viselkedést észlel, hangjelzéssel, valamint pihenőt javasoló üzenettel figyelmezteti a vezetőt.

Automatikus távolságifény-vezérlés (HBA)
 Minimális stressz, maximális látómező. A HBA nem csak a szemből érkező, de az Ön előtt haladó járműveket is észleli, és szükség esetén tompított világításra vált.

Intelligens sebességkorlátozás figyelmeztetés (ISLW)
 Észleli a sebességkorlátozásokat, valamint az előzési tilalmat, és a releváns információt valós időben megjeleníti a navigációs berendezés kijelzőjén és a műszeregységben.



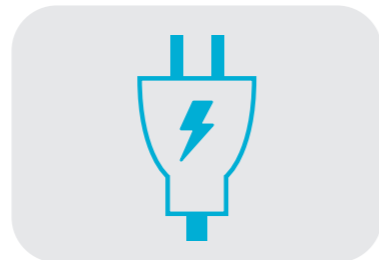
csatlakoztatott jármű szolgáltatások.

Vezérelje az IONIQ Hybridet okostelefonjáról - vagy szóbeli utasításokkal. A Blue Link® csatlakoztatott szolgáltatások révén zökkenőmentes kapcsolódási funkciókat vehet igénybe az új IONIQ Hybrid fedélzetén: utazását online hangfelismerés és funkciók széles választéka teszi kényelmesebbé és élvezetesebbé. A 10,25 colos AVN monitor mellé alapértelmezésben öt éven át érvényes, ingyenes előfizetés jár a Hyundai LIVE szolgáltatásaira. Hozzáférés valós idejű információkhoz: üzemanyag árak és töltőállomások, forgalmi információk, időjárás, érdeklődésre számot tartó helyek (POI), parkolási lehetőségek az utcán és parkolóházakban. A szolgáltatás Hyundai kereskedés-keresőt, valamint - ha a helyi törvények megengedik - traffipaxra figyelmeztető funkciót is tartalmaz.

Blue Link® csatlakoztatott jármű szolgáltatások.



Akkumulátor státusz ellenőrzése
Egyetlen pillantás elegendő. A hatótávolság és az akkumulátor töltöttsége egyértelműen leolvasható az IONIQ Electric és az IONIQ Plug-in kijelzőjéről, ahogy a különböző típusú töltőkkel várható töltési időtartam is.



Programozható töltés
Ahogy tetszik. Az IONIQ Electric és az IONIQ Plug-in fejlett akkumulátor-szabályozó rendszere segítségével tökéletesen uralhatja a folyamatot. Válassza ki a töltés időpontját kedve szerint, igazodva időbeosztásához és költségvetéséhez. Néhány kattintás, és máris pénzt takaríthat meg. A töltődő előjegyzés funkció segítségével úgy programozhatja a töltés időtartamát, hogy a lehető legteljesebb mértékben kihasználhassa a csúcson kívüli áramtarifákat, és reggel teljesen feltöltött akkumulátorral indulhasson útnak.



Klímaberendezés távvezérlés
Túl hideg van kint? Semmi probléma. Az IONIQ Electric rendszerében előre beállíthatja, hogy mikor szeretné előmelegíteni a hálózatra csatlakoztatott autó utasterét - például otthon, a garázsban. Ez nem csak kényelmes, de az akkumulátor töltését is kíméli, hiszen így nem kell menet közben felfűteni az autót.



Céllomás autóra küldése
Navigációs rendszerrel felszerelt IONIQ modell esetén a Blue Link® alkalmazással már azelőtt rákereshet úti céljára, hogy beszállna a gépkocsiba. A Blue Link® szinkronizálja az adatokat a navigációs rendszerrel, és betölti az útvonalat, így amint beül, máris indulásra kész. Nincs más dolga, mint megnyomni a 'Go' gombot.



Távolból reteszeltető, oldható központi zár
Elfelejtette bezárni autóját? Ne aggódjon: az IONIQ Hybrid emlékeztető üzenetet küld okostelefonjára. Ezután elég beírnia PIN kódját, és a Blue Link® alkalmazásból máris bezárhatja vagy kinyithatja az IONIQ Hybrid központi zárját.

IONIQ kényelem és praktikum



Visszapillantó kamera (DRM)

Az új DRM technológia azonban kamera segítségével mutatja meg pontosan az autó mögötti helyzetet, így biztonságosabbá és kényelmesebbé téve a vezetést.



eCall

Az IONIQ automatikusan segítséget hív, ha balesetet szenvedett, és kinyíltak a légzsákok. Emellett az SOS gombot megnyomva Ön is kérhet vészhelyzeti segélynyújtást, a nap 24 órájában, az év bármely napján.

ECO vezetéstámogató rendszer. Kedvezőbb üzemanyag-fogyasztás, csekélyebb károsanyag-kibocsátás.

Az új IONIQ Hybrid és IONIQ Plug-in modellek kiváló üzemanyag-fogyasztásához és csekély CO₂-kibocsátásához a környezetbarát vezetési stílust támogató ECO-DAS rendszer is hozzájárul. Amikor Ön betáplál egy címet a navigációs rendszerbe, a prediktív energiagazdálkodási rendszer kielemez az útvonalat, és a domborzati adatokat is figyelembe véve állítja össze az elektromos és benzinmotor használatának optimális megosztását. A vitorlázási segédlet tájékoztatja a vezetőt, ha hamarosan fékeznie kell, és ezzel hozzájárul az üzemanyag-fogyasztás csökkentéséhez.



ECO vezetéstámogató rendszer.



Prediktív energiagazdálkodás

Emelkedő előrejelzés – Ha az útvonalon emelkedő várható, és alacsony az akkumulátor töltöttségi szintje, az új IONIQ Hybrid kis mértékben megnöveli a belső égésű motor használatát, hogy az emelkedőre felkészülve rátöltsön az akkumulátorra. Így az emelkedőn a villanymotor be tud segíteni a belső égésű erőforrásnak. Ezzel elkerülhető a benzinmotor rossz hatásfokú használata, és csökkenthető az üzemanyag-fogyasztás

Lejtő előrejelzés – Amennyiben az akkumulátor töltése megfelelő, az IONIQ Hybrid és az IONIQ Plug-in nagyobb mértékben támaszkodik a villanymotorra, mielőtt a lejtőre érne a jármű, ezzel csökkentve a benzinfogyasztást. Az elektromos energiát aztán a lejtőn, regeneratív fékezés segítségével nyeri vissza.



Vitorlázási segédlet

Az integrált vitorlázási segédlet funkció a navigációs rendszer adatbázisa segítségével elemzi az útvonalakat, és tájékoztatja a vezetőt, ha hamarosan lassítania szükséges. Ilyen helyzet lehet egy közelgő irányváltás vagy autópálya kihajtó. A műszerfalán megjelenő szimbólum és hangjelzés tájékoztatja a vezetőt, hogy elveheti a lábát a gázpedálról. A funkcióval egyaránt mérsékelhető a fogyasztás (az autó villanymotorja segítségével vitorlázik), valamint az üzemi fék használata.

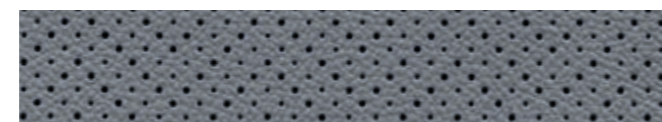
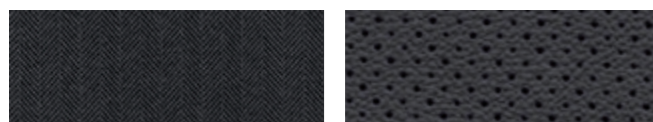
IONIQ Hybrid beltéri színvilág



Fossil-szürke

Shale-szürke

Umber-piros



Szürke szövet

Fossil bőr

Shale bőr

Umber-piros bőr

Karosszériaszínek



Polar White

Cyber Gray

Fluidic Metal

Amazon Gray

Intense Blue

Fiery Red

Phantom Black

Electric Shadow

Typhoon Silver

Műszaki adatok

MOTOR / VÁLTÓ		EURO 6D Temp
Típus		Hibrid (Benzin / Elektromos) 1.6 GDi Atkinson
Benzin motor (Kappa 1.6 atkinson GDi)	Hengerűrtartalom	1580 cm ³
	Furat x löket (mm)	72 x 97
	Kompresszió	13,0
	Max. teljesítmény (Le/rpm)	105 Le (77,2 kW) / 5700 rpm
	Max.nyomaték (Nm/rpm)	147 Nm / 4000rpm
Villany motor	Típusa	Állandó mágneses szinkronmotor
	Max. teljesítmény (Le/rpm)	43,5 Le (32 kW)
	Max.nyomaték (Nm/rpm)	170 Nm
Akkumulátor	Típusa	Lítium-ion polimer
	Kapacitás	1,56 kWh
	Teljesítmény	42 kW
	Feszültség	240 V
Váltó		DCT 6 fokozat (Duplakuplungos automata)

MENETTELJESÍTMÉNYEK ÉS ÜZEMANYAG FOGYASZTÁS*		EURO 6D Temp
Végsebesség (km/óra)		185
Gyorsulás (mp)	0 → 100 km/óra	10,8
CO ₂ kibocsátás (min.)	(CO ₂ , g/km)	100
Városi	liter / 100 km	4,3
Országúti	liter / 100 km	3,8
Kombinált	liter / 100 km	4,4
Üzemanyag tartály mérete		45 liter

FUTÓMŰ		
Keréktárcsa	(felszereltségtől függően)	6.0J x 15" könnyűfém ; 7.0J x 17" könnyűfém
Gumibronc	(felszereltségtől függően)	195/65R15 ; 225/45R17
Felfüggesztés elöl		McPherson típusú
Felfüggesztés hátul		Multi-Link típusú
Fék		tárcsafék, ABS, ESP
Első fék mérete		Ø 280 mm
Hátsó fék mérete		Ø 262 mm
Parkoló fék		pedálos rögzítőfék
Fékrásegítő		aktív hidraulikus rásegítő

KORMÁNYMŰ	
Típusa	MDPS (elektromos szervokormány) - fogasléces
Kormányfordulatok száma	ütközéstől ütközésig 2,66
Fordulókör min. sugara	5,3 méter

MÉRETEK		
Menetkész tömeg	→ Minimum	1361 kg
	→ Maximum	1469 kg
Megengedett legnagyobb tömeg		1870 kg
Vontathatóság	→ Fékezetlen	- kg
	→ Fékezett	750 kg
Maximális tetőterhelés		- kg
Csomagtér mérete	(VDA szabvány szerint)	456 - 1518 liter
Teljes hossz		4470 mm
Teljes szélesség		1820 mm
Teljes magasság		1450 mm
Tengelytáv		2700 mm
Nyomtáv elöl		1563 mm
Nyomtáv hátul		1577 mm
Szabad magasság		140 mm



Teljes szélesség 1820
Nyomtáv 1555



Teljes szélesség 4470
Tengelytáv 2700



Teljes magasság 1450
Nyomtáv 1564

*A táblázatban feltüntetett üzemanyag-fogyasztási értékeket a honosítási eljárás próbái során, meghatározott előírás szerint, laboratóriumban elvégzett mérésekkel határozták meg. A napi használat során a jármű terhelése, a bekapcsolt elektromos fogyasztók (fényszórók, utastér ventilátor, légkondicionáló berendezés stb.) által okozott terhelés, az út minősége, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépkocsit vezető személy vezetési stílusa, a felszerelt tetőcsomagtartó, a nyitott ablakok vagy más okok miatt megnövekedett légtelenség, a gumibroncok légnyomása és gördülési ellenállása, a normál és extra tartozékok, valamint a jármű általános állapota a táblázatban megadott értékektől eltérő üzemanyag-fogyasztási értékeket eredményeznek. A táblázatban megadott értékek elsősorban más típusokkal való összehasonlításra szolgálnak.

IONIQ Plug-in beltéri színvilág



Fossil-szürke



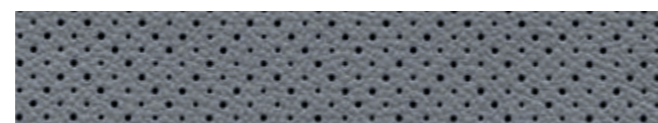
Shale-szürke



Umber-piros



Szövet



Shale bőr



Umber-piros bőr



Fossil bőr



Shale bőr



Umber-piros bőr

Karosszériaszínek



Polar White

Cyber Gray

Fluidic Metal

Amazon Gray

Intense Blue

Fiery Red

Phantom Black

Electric Shadow

Typhoon Silver

Műszaki adatok

MOTOR / VÁLTÓ		EURO 6D Temp
Típus		Plug-In Hibrid (Benzin / Elektromos) 1.6 GDi Atkinson
Benzin motor (Kappa 1.6 atkinson GDi)	Hengerűrtartalom	1580 cm ³
	Furat x löket (mm)	72 x 97
	Kompresszió	13,0
	Max. teljesítmény (Le/rpm)	105 Le (77,2 kW) / 5700 rpm
	Max.nyomaték (Nm/rpm)	147 Nm / 4000rpm
Villany motor	Típusa	Állandó mágneses szinkronmotor
	Max. teljesítmény (Le/rpm)	60,5 Le (44,5 kW)
	Max.nyomaték (Nm/rpm)	170 Nm
Akkumulátor	Típusa	Lítium-ion polimer
	Kapacitás	8,9 kWh
	Teljesítmény	59 kW
	Feszültség	360 V
Váltó		DCT 6 fokozat (Duplakuplungos automata)
Fedélzeti töltő	Max. kapacitás	3,3 kW
	Teljesítmény sűrűség	0,49 kVA/ℓ

MENETTELJESÍTMÉNYEK ÉS ÜZEMANYAG FOGYASZTÁS*		EURO 6D Temp
Végsebesség (km/óra)		178
Gyorsulás (mp)	0 → 100 km/óra	10,6
Tisztán benzin motoros hajtással		
CO ₂ kibocsátás (min.)	(CO ₂ , g/km)	108
Városi	liter / 100 km	5,6
Országúti	liter / 100 km	4,0
Kombinált	liter / 100 km	4,8
Elektromos motorral kombinált		
CO ₂ kibocsátás (min.)	(CO ₂ , g/km)	26,3
Kombinált	liter / 100 km	1,14
Üzemanyag tartály mérete		43 liter

FUTÓMŰ		
Keréktárcsa	(felszereltségtől függően)	6.0J x 16" könnyűfém
Gumiabroncs	(felszereltségtől függően)	205/55R16
Felfüggesztés elöl		McPherson típusú
Felfüggesztés hátul		Multi-Link típusú
Fék		tárcsafék, ABS, ESP
Első fék mérete		Ø 280 mm
Hátsó fék mérete		Ø 262 mm
Parkoló fék		pedálos rögzítőfék
Fékrásegítő		aktív hidraulikus rásegítő

KORMÁNYMŰ	
Típusa	MDPS (elektromos szervokormány) - fogasléces
Kormányfordulatok száma	ütközéstől ütközésig 2,66
Fordulókör min. sugara	5,3 méter

MÉRETEK		
Menetkész tömeg	→ Minimum	1495 kg
	→ Maximum	1551 kg
Megengedett legnagyobb tömeg		1970 kg
Vontathatóság	→ Fékezetlen	- kg
	→ Fékezett	750 kg
Maximális tetőterhelés		- kg
Csomagtér mérete	(VDA szabvány szerint)	341 - 1401 liter
Teljes hossz		4470 mm
Teljes szélesség		1820 mm
Teljes magasság		1450 mm
Tengelytáv		2700 mm
Nyomtáv elöl		1555 mm
Nyomtáv hátul		1569 mm
Szabad magasság		140 mm



Teljes szélesség
Nyomtáv

1820
1555



Teljes szélesség
Tengelytáv

4470
2700

Teljes magasság

1450



Nyomtáv

1564

*A táblázatban feltüntetett üzemanyag-fogyasztási értékeket a honosítási eljárás próbái során, meghatározott előírás szerint, laboratóriumban elvégzett mérésekkel határozták meg. A napi használat során a jármű terhelése, a bekapcsolt elektromos fogyasztók (fényszórók, utastér ventilátor, légkondicionáló berendezés stb.) által okozott terhelés, az út minősége, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépkocsit vezető személy vezetési stílusa, a felszerelt tetőcsomagtartó, a nyitott ablakok vagy más okok miatt megnövekedett légtelenség, a gumiabroncsok légnomása és gördülési ellenállása, a normál és extra tartozékok, valamint a jármű általános állapota a táblázatban megadott értékektől eltérő üzemanyag-fogyasztási értékeket eredményeznek. A táblázatban megadott értékek elsősorban más típusokkal való összehasonlításra szolgálnak.

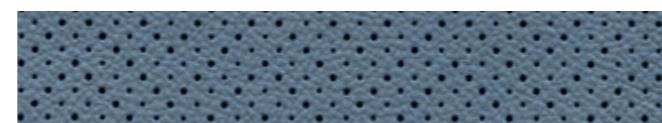
IONIQ Electric beltéri színvilág



Fossil-szürke

Shale-szürke

Electric Shadow



Szövet

Fossil-bőr

Shale-bőr

Electric Shadow bőr

Karosszériaszínek



Polar White

Cyber Gray

Fluidic Metal

Amazon Gray

Intense Blue

Fiery Red

Phantom Black

Electric Shadow

Typhoon Silver

Műszaki adatok

MOTOR / VÁLTÓ		EURO 6D Temp
Típus		Elektromos
Villany motor	Típusa	Állandó mágneses szinkronmotor
	Max. teljesítmény (Le/rpm)	136 Le (100 kW)
	Max.nyomaték (Nm/rpm)	295 Nm
Akkumulátor	Típusa	Lítium-ion polimer
	Kapacitás	38,3 kWh
	Teljesítmény	113 kW
	Energiasűrűség	112,4 Wh/kg
Fedélzeti töltő	Feszültség	319,4 V
	Max. kapacitás	7,2 kW
Hajtási rendszer	Teljesítmény sűrűség	0,57 kVA/ℓ
		Egyfokozatú, fordulatszám-csökkentő áttétel

MENETTELJESÍTMÉNYEK*		EURO 6D Temp
Végsebesség (km/óra)		165
Gyorsulás (mp)	0 → 100 km/óra	9,9 (sport) / 10,2 (normál)
CO ₂ kibocsátás (min.)	(CO ₂ , g/km)	0
Hatásfok	Wh/km	138
Tisztán elektromos hatótáv*	km	311
Töltési idő*	normál	kb. 6 óra 5 perc
	gyorstöltő, 50 kW	kb. 57 perc
	gyorstöltő, 100 kW	kb. 54 perc

FUTÓMŰ		
Keréktárcsa	(felszereltségtől függően)	6.5J x 16" könnyűfém
Gumiabroncs	(felszereltségtől függően)	205/60R16
Felfüggesztés elől		McPherson típusú
Felfüggesztés hátul		torziós rúd, csatolt lengőkarokkal
Fék		tárcsafék, ABS, ESP
Első fék mérete		∅ 280 mm
Hátsó fék mérete		∅ 284 mm
Parkoló fék		elektromos parkolófék
Fékrásegítő		aktív hidraulikus rásegítő

KORMÁNYMŰ		
Típusa		MDPS (elektromos szervokormány) - fogasléc
Kormányfordulatok száma		ütközéstől ütközésig 2,66
Fordulókör min. sugara		5,3 méter

MÉRETEK		
Menetkész tömeg	→ Minimum	1527 kg
	→ Maximum	1575 kg
Megengedett legnagyobb tömeg		1970 kg
Vontathatóság	→ Fékezetlen	- kg
	→ Fékezett	- kg
Maximális tetőterhelés		- kg
Csomagtér mérete	(VDA szabvány szerint)	357 - 1417 liter
Teljes hossz		4470 mm
Teljes szélesség		1820 mm
Teljes magasság		1450 mm
Tengelytáv		2700 mm
Nyomtáv elől		1555 mm
Nyomtáv hátul		1564 mm
Szabad magasság		140 mm



Teljes szélesség 1820
Nyomtáv 1555



Teljes szélesség 4470
Tengelytáv 2700



Teljes magasság 1450
Nyomtáv 1564

*A táblázatban feltüntetett értékeket a honosítási eljárás próbái során, meghatározott előírás szerint, laboratóriumban elvégzett mérésekkel határozták meg. A napi használat során a jármű terhelése, a bekapcsolt elektromos fogyasztók (fényzőrök, utastér ventilátor, légkondicionáló berendezés stb.) által okozott terhelés, az út minősége, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépkocsit vezető személy vezetési stílusa, a nyitott ablakok vagy más okok miatt megnövekedett légellenállás, a gumiabroncsok légnyomása és gördülési ellenállása, a normál és extra tartozékok, valamint a jármű általános állapota a táblázatban megadott értékektől eltérő hatótáv és töltési idő értékeket eredményeznek. A táblázatban megadott értékek elsősorban más típusokkal való összehasonlításra szolgálnak.

Márkakereskedő pecsétje



¹ A Hyundai 5 éves, kilométer-korlátozás nélküli garanciája csak a hivatalos Hyundai márkakereskedő által a végfelhasználónak értékesített Hyundai járművekre vonatkozik, ahogy ezt a garanciafüzet ÁSZF fejezete is tartalmazza.

² A jármű akkumulátor-csomagjára 8 éves vagy 200 000 kilométeres garancia vonatkozik. Helyi feltételektől függően. További részletekről érdeklődjön Hyundai márkakereskedőjénél.

A jelen kiadványban található információk nem tekinthetők véglegesnek, azok bejelentés nélkül változhatnak, és kizárólag előzetes tájékoztatásul szolgálnak. A gépkocsik valós színe a nyomdai eljárás korlátai miatt eltérhet a katalógusban bemutatottól. A jelen kiadványban bemutatott termékek megfelelnek az európai piacokon elérhető modell-, illetve felszereltségi kínálatnak. A jelen kiadványban látható modelleket egyes esetekben felár ellenében elérhető kiegészítővel szerelték fel; a kiadványban nem minden modellváltozat szerepel. A Hyundai Motor Europe fenntartja a jogot, hogy előzetes bejelentés nélkül módosítsa a műszaki adatokat, illetve felszereltségi tartalmakat. A pontos részletekért, kérjük, forduljon Hyundai márkakereskedőjéhez.

Hyundai Motor Company

www.hyundai.hu

GEN. LHD 0108 MAGYAR WD

Copyright © 2019 Hyundai Motor Europe. Minden jog fenntartva.